



Evoluzione del Mercato Automobilistico: 2025-2035

2025: Stato Attuale

- **Dominanza delle auto a combustione interna:** La maggior parte delle vetture in circolazione utilizza benzina o diesel.
- **Infrastrutture tradizionali:** Stazioni di rifornimento predominanti rispetto alle colonnine di ricarica.
- **Inizio della transizione:** Crescita del mercato delle auto elettriche, ma ancora con costi elevati e limitata autonomia.
- **Resistenza al cambiamento:** Alcuni Paesi con economie meno sviluppate faticano a investire in infrastrutture sostenibili.

2030: Punto di Svolta

- **Aumento delle vendite di veicoli elettrici:** Incentivi governativi e normative ambientali accelerano la transizione.
- **Miglioramento dell'infrastruttura di ricarica:** Più colonnine di ricarica pubbliche e investimenti nelle smart grid.
- **Riduzione delle auto a combustione:** Produzione ridotta per rispettare le direttive dell'UE, ma ancora presenti sul mercato dell'usato.
- **Differenze tra Paesi:** Le economie avanzate hanno ormai convertito gran parte del loro parco auto, mentre altri sono ancora in fase di adattamento.

2035: Il Nuovo Standard

- **Prevalenza di veicoli elettrici:** Il mercato è dominato dalle auto elettriche, con alcune eccezioni per l'idrogeno e altre tecnologie emergenti.
- **Sostituzione delle stazioni di servizio:** Le stazioni di ricarica sono onnipresenti, con ricariche rapide ed efficienza migliorata.

- **Obiettivi di zero emissioni:** Gli Stati membri dell'UE hanno raggiunto o stanno per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni.
- **Mercato globale allineato:** Anche i produttori non europei si sono adattati agli standard, consolidando il passaggio a un'industria automobilistica più sostenibile.



Svezia: La Prima Autostrada Elettrificata dal 2025

La Svezia sarà il primo Paese al mondo a inaugurare un'autostrada elettrificata nel 2025, un passo rivoluzionario verso la mobilità sostenibile. Il progetto prevede l'implementazione di una tecnologia innovativa che consentirà ai veicoli elettrici di ricaricarsi direttamente mentre sono in movimento, riducendo la dipendenza dalle tradizionali stazioni di ricarica.

Il sistema potrebbe basarsi su tre tecnologie principali: ricarica a induzione tramite bobine sotto l'asfalto, cavi aerei simili a quelli dei treni o una ricarica a contatto con binari elettrici integrati nella strada. Questo esperimento, se efficace, potrebbe essere adottato in altri Paesi europei per accelerare la transizione verso un trasporto a zero emissioni.